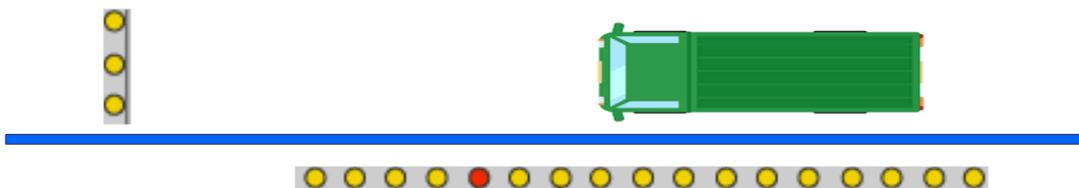


路端における停車及び発進 コツ

②まっすぐ進み
停止位置に合わせる

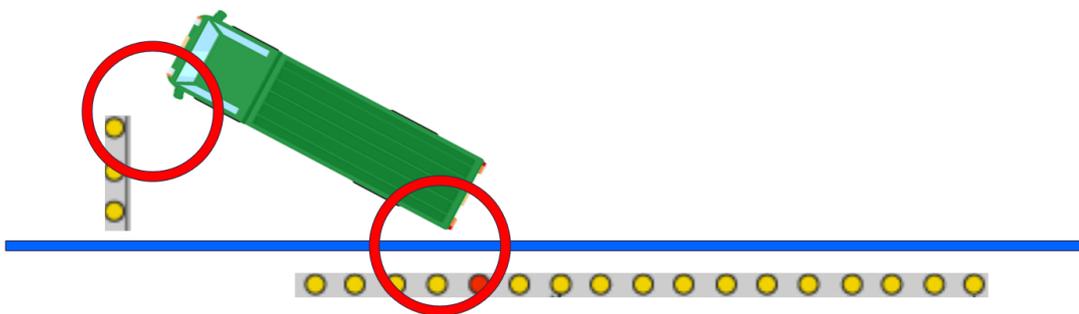
①手前から減速し
早めに寄せる

※実際の車の位置はもっと遠くになります。



路端における停車及び発進 コツ

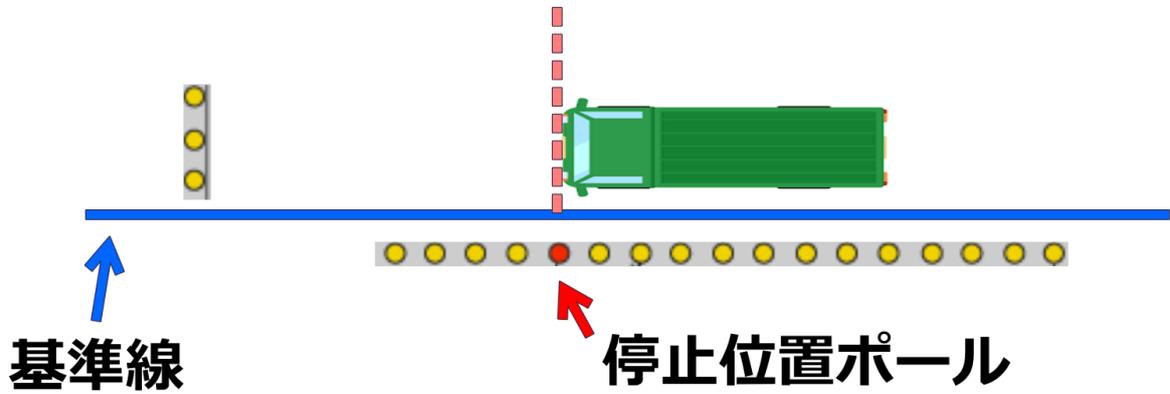
②ポールにぶつけないよう注意を向ける



ハンドル半周くらいならはじめに回しておいても大丈夫だと思います。
「ぶつかりそう」と感じたらすぐに停止し、やりなおしてください。

路端における停車及び発進 やり方

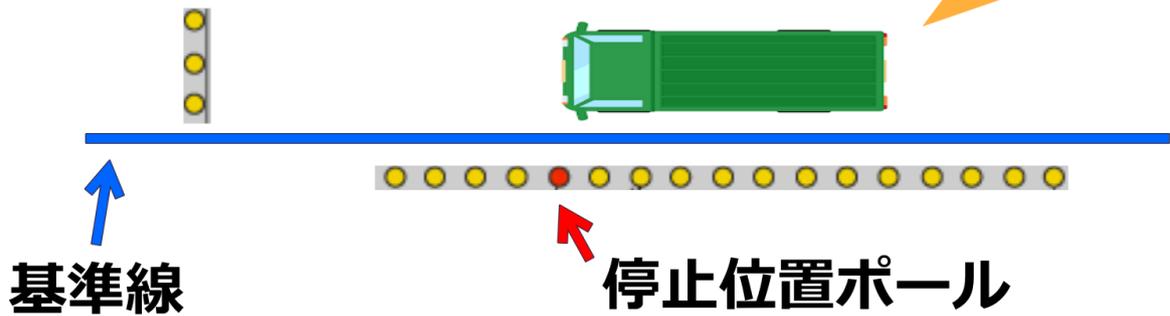
「停止することなく行う」



路端における停車及び発進 やり方

試験官（検定員）が正しい位置に入っているか確認

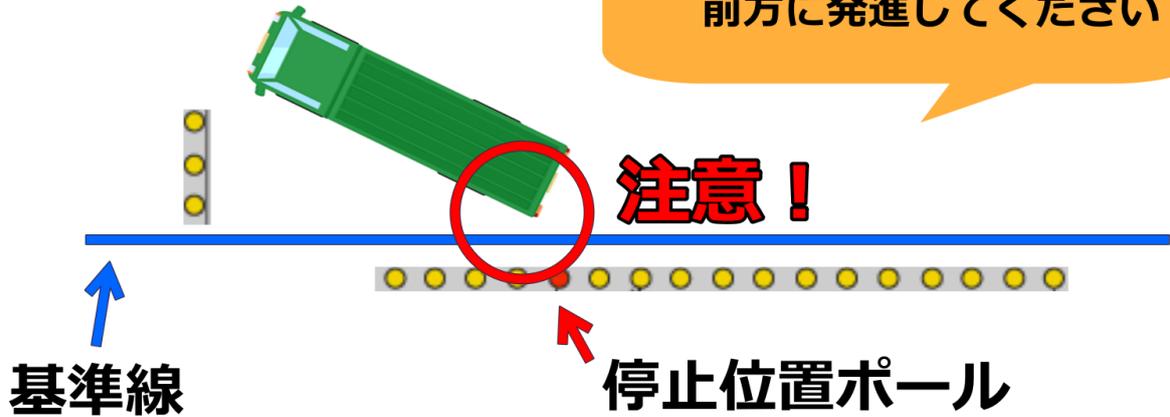
前方に発進してください



路端における停車及び発進 やり方

試験官（検定員）が正しい位置に入っているか確認

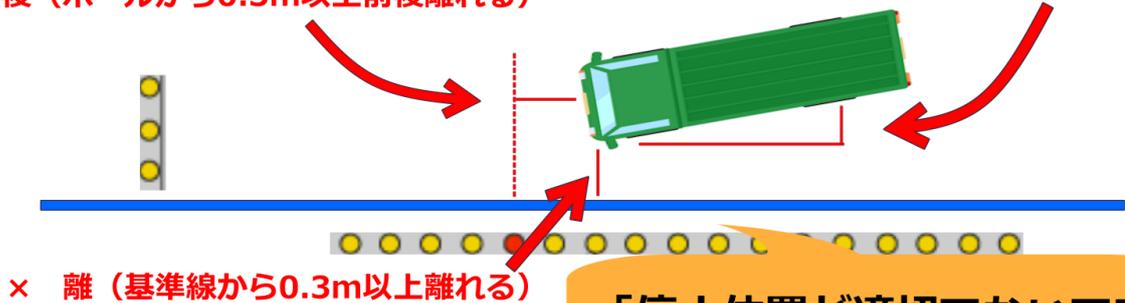
前方に発進してください



路端における停車及び発進 ハマる場合

① 正しい位置に停止できなかったとき

× 前後（ポールから0.3m以上前後離れる） × 平行（前後タイヤ部分が0.3m以上斜め）

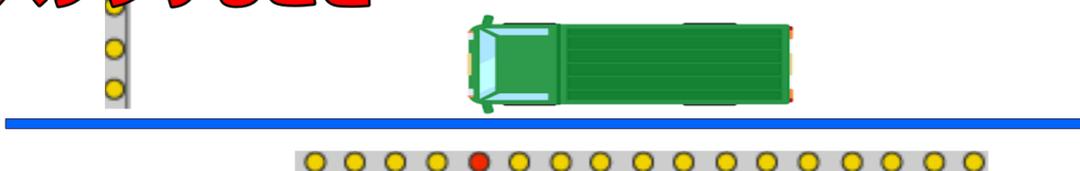


どこがダメかは教えてくれない

路端における停車及び発進 ハマる場合

① 正しい位置に停止できなかったとき

寄せと平行のやり直しポイントは
大きくバックすること



寄っていない、平行でない

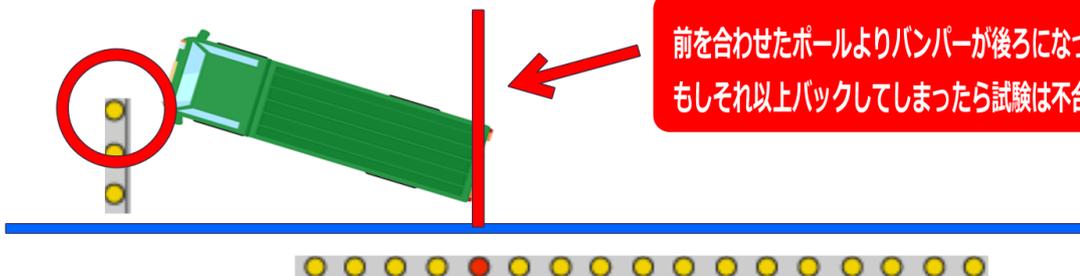
遠くまでバックしてやり直ししても良い。

大きくハンドル操作をするとポールにぶつかる

路端における停車及び発進 ハマる場合

バックできる範囲が決まっています

② 完了後前方に出るとき



前を合わせたポールよりバンパーが後ろになってはダメ。
もしそれ以上バックしてしまったら試験は不合格。

前方が通過できない場合

一度指定位置に入っているので基準線に寄せる必要はない

この課題の最初から最後まで4回くり返しを行うと試験不合格になります